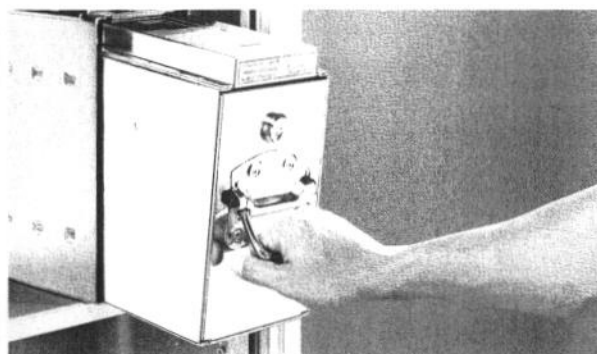


Più sicuro, semplice e rapido:  
pagamento con bancomat,  
carte prepagate o carte di credito

La cassaforte è  
protetta e di facile  
sostituzione.

Il selettore monete  
è adatto per tutte le  
valute, monete o gettoni.



SITRAFFIC City è protetto da  
vandalismi e da furti. Alcuni esempi:

- Sportello bloccato da un sistema con accoppiamenti multipli meccanici a frizione
- Cassaforte monete dotata di doppia sicurezza e con sportelli separati per il vano cassa ed il vano dell'elettronica
- L'introduttore monete si apre soltanto all'inserimento del denaro durante le fasi di esercizio
- Comandi privi di parti mobili grazie all'uso dei tasti piezoelettrici
- Protezione delle aperture dello chassis esterno con chiusure a prova d'urto
- Sistemi di chiusura a prova di trapano con protezione anti-estrazione (ammesso dal VdS, Unione degli Assicuratori Tedeschi, per la classe B)
- Pannello solare montato all'altezza di 1,7 m. Opzionale il pannello esterno per il montaggio a palina



Strumenti software per SITRAFFIC City:

**SityCCD per:**

Programmazione  
del parcometro  
  
Parametrazioni  
  
Impostazione delle  
tariffe

**SityControl per:**

Dati sulle  
transazioni  
  
Dati di cassa  
  
Dati statistici  
  
Segnalazioni  
di stato  
  
Assistenza tecnica  
e manutenzione

**SityCollect:**

Centrale per l'invio  
dei dati di pagamento  
  
Dati di pagamento  
per le carte-moneta

Mediante sinottici ed una chiara programmazione è possibile monitorare lo stato di tutti i parcometri in un solo colpo d'occhio



**4713 Gehäuse mit Artema (4713)**

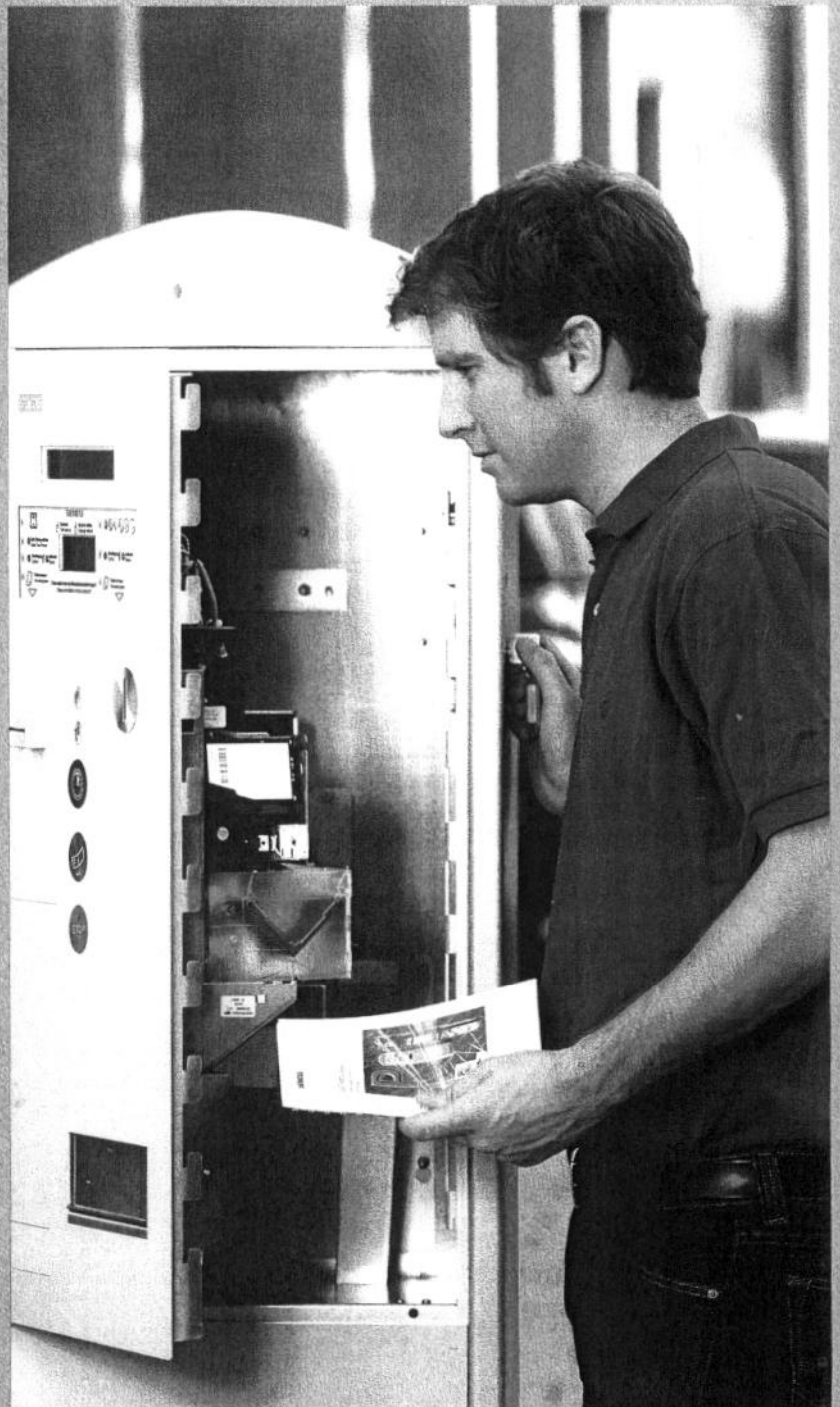
Autonummer	4713	Währung	DKK
Stations-ID	Gehäuse mit Artema (4713)	Flächennummer	4.001.23007.LC.220
Autonummer-ID	90202100	Version	Modul
Letzte Modifikation	26.02.2007 13:36:15	Version	Desktop 9.1
Zust.	1 - Abg. / Gestoppt	Telefonnummer	+45418461.20
Gruppe	1 - Ausg.	Geop. Koordinaten	48,34395 / 10,922075
Handwerker			
Gehäuse			

Uhrzeit	Transaktion	Configuration	Offene Modifikationen
13.06.2007 11:14	13.06.2007 11:14:00	4713 90202100	Gehäuse mit Artema (4713)
13.06.2007 10:26	13.06.2007 10:26:00	4713 90202100	Gehäuse mit Artema (4713)
13.06.2007 10:25	13.06.2007 10:25:54	4713 90202100	Gehäuse mit Artema (4713)
13.06.2007 10:15	13.06.2007 10:15:52	4713 90202100	Gehäuse mit Artema (4713)
13.06.2007 10:11	13.06.2007 10:11:27	4713 90202100	Gehäuse mit Artema (4713)
13.06.2007 10:14	13.06.2007 10:14:23	4713 90202100	Gehäuse mit Artema (4713)
13.06.2007 10:02	13.06.2007 10:02:22	4713 90202100	Gehäuse mit Artema (4713)
13.06.2007 10:02	13.06.2007 10:02:17	4713 90202100	Gehäuse mit Artema (4713)
13.06.2007 09:47	13.06.2007 09:47:11	4713 90202100	Gehäuse mit Artema (4713)
13.06.2007 09:47	13.06.2007 09:47:06	4713 90202100	Gehäuse mit Artema (4713)
13.06.2007 09:13	13.06.2007 09:13:41	4713 90202100	Gehäuse mit Artema (4713)
13.06.2007 09:13	13.06.2007 09:13:00	4713 90202100	Gehäuse mit Artema (4713)
13.06.2007 09:44	13.06.2007 09:44:11	4713 90202100	Gehäuse mit Artema (4713)
13.06.2007 09:44	13.06.2007 09:44:06	4713 90202100	Gehäuse mit Artema (4713)
13.06.2007 09:13	13.06.2007 09:13:00	4713 90202100	Gehäuse mit Artema (4713)
11.06.2007 10:00	11.06.2007 10:00:00	4713 90202100	Gehäuse mit Artema (4713)
11.06.2007 09:13	11.06.2007 09:13:46	4713 90202100	Gehäuse mit Artema (4713)
11.06.2007 09:13	11.06.2007 09:13:43	4713 90202100	Gehäuse mit Artema (4713)

Il protocollo operativo registra ogni modifica di stato del parcometro ivi comprese le eventuali aperture e chiusure dello sportello, con indicazione precisa della data e dell'orario



Qualora i terminali non siano collegati ad una rete radio, il trasferimento dati può essere effettuato tramite infrarossi e/o palmare



# SITRAFFIC Sity:

## La personalizzazione e l'ambiente

**SITRAFFIC Sity è disponibile praticamente in tutti i colori ed ogni terminale può essere realizzato sulla base dei desideri del Cliente. Indipendentemente dalla colorazione, l'apparato è un prodotto rispettoso dell'ambiente in cui è inserito.**

### Energia solare

SITRAFFIC Sity è ottimizzato per un consumo minimo di energia e può funzionare in assoluta autonomia anche a temperature estremamente basse. Un pannello solare fornisce l'energia necessaria per il funzionamento e per il collegamento via radio al centro di controllo. Anche nel funzionamento con pannello solare, questo collegamento è disponibile on-line 24 ore su 24 per consentire la trasmissione di ogni singola transazione direttamente alla centrale. L'assenza di cavi di alimentazione e di trasmissione consente risparmi di gestione ed installazione.

### Protezione efficace dal vento, dalle intemperie e dal vandalismo

SITRAFFIC Sity è protetto da una robusta struttura di acciaio inossidabile che garantisce una protezione a lungo termine dagli agenti esterni, salvaguardandone il valore. Anche dopo anni, la protezione fornita da questa struttura non perde la propria efficacia. Gli eventuali graffiti indesiderati possono essere rimossi facilmente con un ridotto uso di solventi grazie al rivestimento anti-graffiti.

### Minori interventi di manutenzione, maggior rispetto dell'ambiente

Grazie alla rete GSM/GPRS è possibile monitorare e controllare tutti i parcometri da postazione centralizzata. I messaggi di stato, i dati di cassa e le statistiche sugli incassi sono trasmessi al centro di gestione e supervisione. Ciò ottimizza gli interventi tecnici e le operazioni di svuotamento della cassa, riducendone i conseguenti costi. Qualora non sia effettuata alcuna transazione entro un periodo di tempo prestabilito, SITRAFFIC Sity emette messaggi d'avviso. In questo modo si possono rilevare anche le anomalie difficilmente individuabili (es. gomme da masticare sulla fessura di inserimento delle monete e/o falsi cartelli indicanti che l'apparecchio è falsamente fuori servizio).

### Modifica dei parametri senza intervento locale

Per la modifica dei dati, delle tariffe, degli orari, testi pubblicitari ecc. non c'è alcuna necessità di intervento locale. La visualizzazione elettronica della tariffa nel secondo display permette di svolgere comodamente questa operazione dalla centrale di controllo, specificando anche la data di attivazione corrispondente



## SITRAFFIC Sity – Dati tecnici

### Caratteristiche di base

Sistema di controllo	Microprocessore
Memorizzazione dati	Dati sul dispositivo nella memoria flash. I dati contabili sono bufferizzati e mantenuti tramite batteria al litio (10 anni di durata c.a.)
Unità di stampa	Stampante termica e monitoraggio ottico del rotolo di carta. Taglierina per sezioni intere e parziali
Unità monete	Introduttore elettronico e selettore per 16 diversi tipi di monete. Unità di pre-cassa per massimo 32 monete
Display	Display LCD retroilluminato, 2 righe di 20 caratteri, altezza caratteri 9 mm e display LCD retroilluminato, 4 righe di 20 caratteri, altezza caratteri 4,7 mm
Comandi	Pulsanti piezoelettrici
Cassa monete	Cassa monete rimovibile in acciaio inox con serratura a doppio utilizzo (per estrazione cassa e per prelievo denaro) e meccanismo di blocco separato. Capacità: 5 litri

I parcometri descritti e raffigurati possono includere delle dotazioni speciali. Con riserva di modifiche tecniche e di disponibilità di fornitura.

### Struttura esterna

Materiale	Acciaio inox 1.4301 da 2,5 mm
Superficie esterna	Grigio argento, RAL 9006 (laccatura speciale su richiesta)
Dimensioni	1770 x 450 x 280 mm (A x L x P)
Peso totale	circa 95 – 120 kg, secondo l'equipaggiamento

### Alimentazione

Vers. con alimentazione a rete	230 VAC/50 Hz e 110 VAC/60 Hz 12 VDC, < 4 mA in modalità stand-by. Potenza assorbita 20 W in modalità di carico. Batteria 12 V/7,2 Ah
Versione con pannelli solari	12 VDC, < 4 mA in modalità stand-by. Pannelli solari 12 V/14 W – 25 W. Batteria 12 V/50 Ah – 75 Ah
Versione a batteria	12 VDC, < 4 mA in modalità stand-by. Batteria 12 V/50 Ah – 75 Ah

### Condizioni ambientali

Temperatura ambiente	40 °C / -15 °C (con/senza modulo di riscaldamento) fino a +55 °C
Classe di umidità	secondo IEC 68
Compatibilità EMC	secondo le norme CE
Esercizio	conforme a EN 12414

### Per ulteriori informazioni contattare:

Siemens S.p.A.  
Industrial Solutions and Services / Intelligent Traffic Systems  
I&S/ITS  
Via Vipiteno, 4  
20128 Milano  
Italia

Le informazioni riportate in questa brochure contengono descrizioni e caratteristiche che potrebbero variare con l'evoluzione dei prodotti stessi. Pertanto le caratteristiche potrebbero rivelarsi non sempre aggiornate, nella forma descritta e per il caso applicativo concreto. Le caratteristiche richieste sono da considerarsi impegnative solo se espressamente concordate in fase di definizione del contratto.

N. di ordinazione E10003-A800-A57-V1-7200  
Printed in Germany  
N. rif.: 22300 ID: 39903  
DEI 11/8148 CTSRT5208M11 WS 02081.  
Con riserva di modifiche